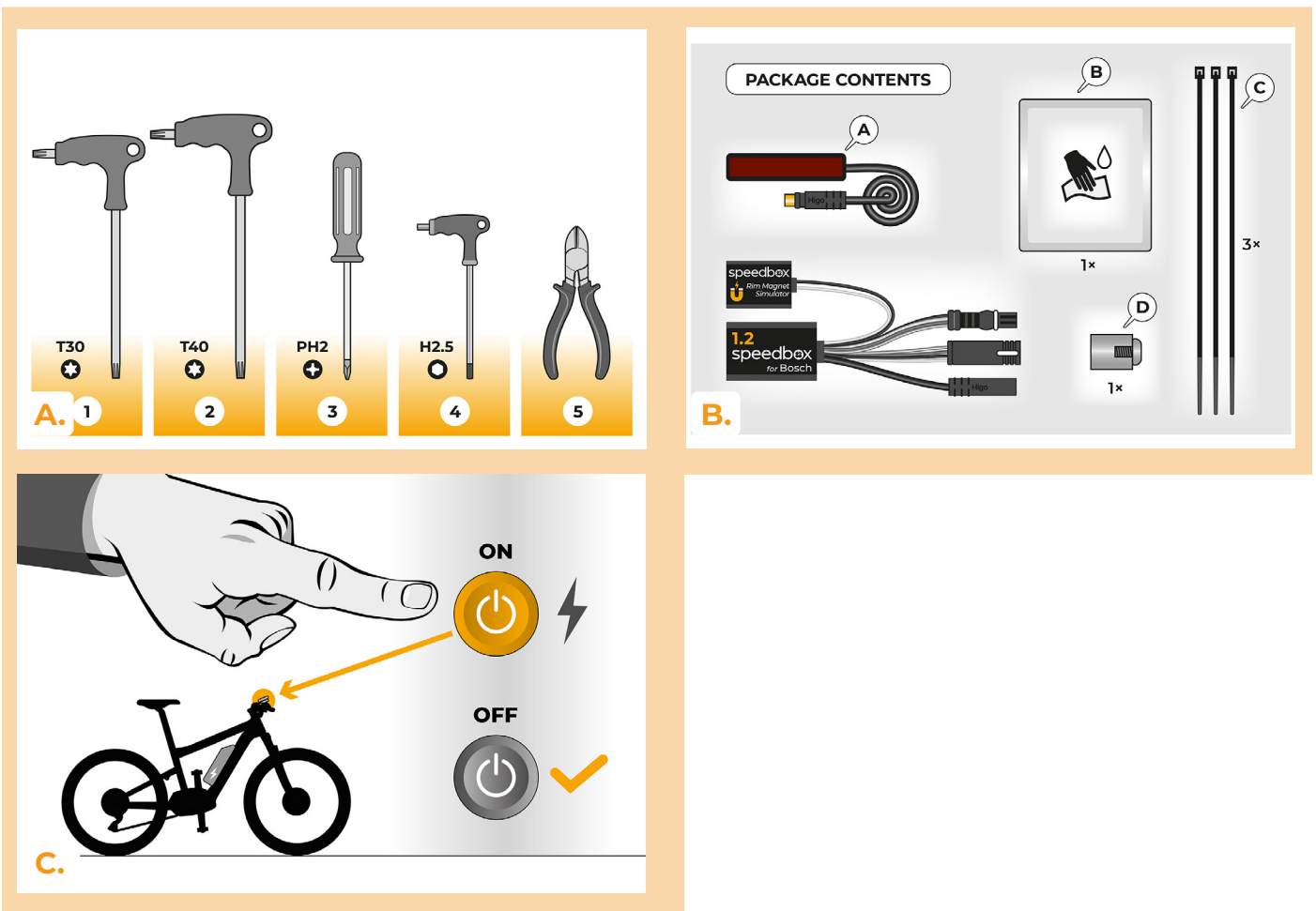


## SpeedBox 1.2 für Bosch

### SCHRITT 1: Vorbereitung für die Installation

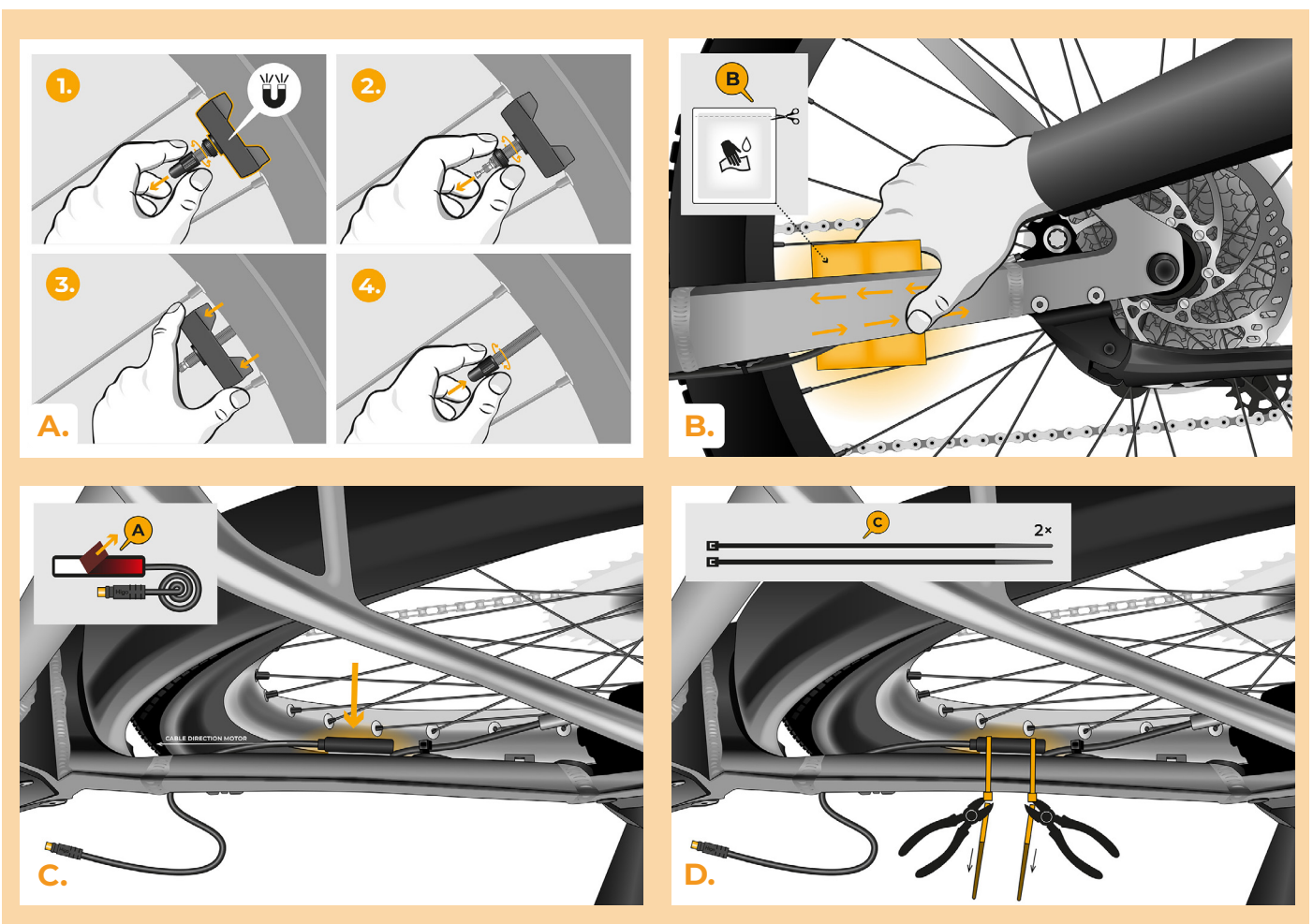
Für die Montage des Tuning-Kits empfehlen wir die Verwendung eines Radmontagegeständers.

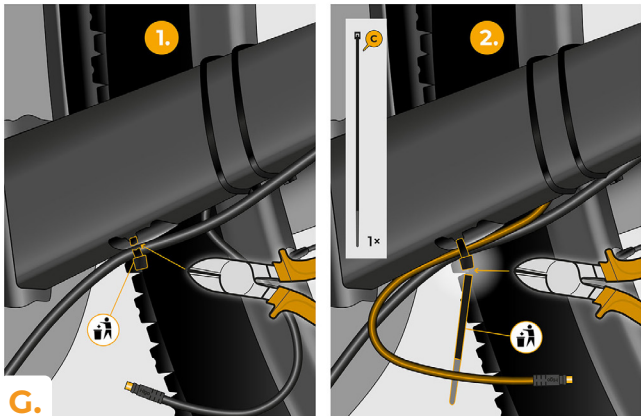
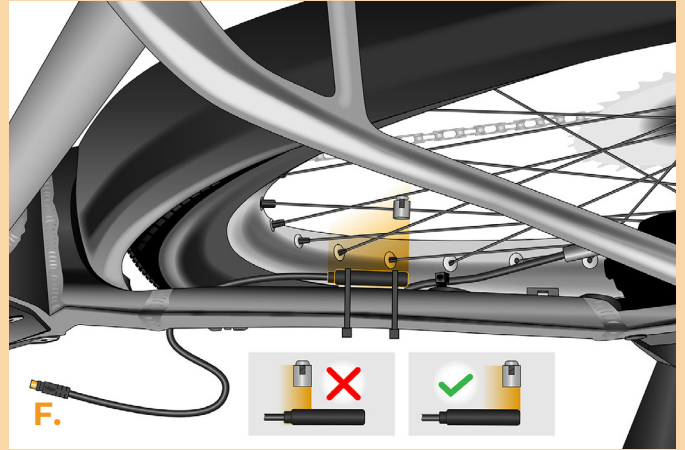
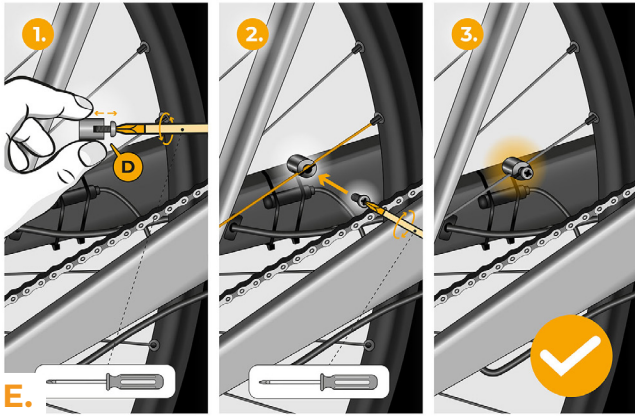
- A.** Bereiten Sie die folgenden Werkzeuge vor:  
(Werkzeug kann je nach Ausführung des E-Bikes variieren)
1. T30 Torx-Schraubendreher
  2. T40 Torx-Schraubendreher
  3. Kreuzschlitzschraubendreher PH2
  4. Sechskantschlüssel H2.5
  5. Seitenschneider
- B.** Überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung anhand der Abbildung.
- C.** Schalten Sie das E-Bike aus.



## SCHRITT 2: Entfernen des Rim-Magnets und Montage des Speedssensors

- A.** Entfernen Sie den Original-RIM Magneten vom Hinterrad Ventil. Bewahren Sie ihn für die Wiederinstallation auf (Schritt 10).
- B.** Reinigen Sie die Innenseite der hinteren Unterstreben mit einem Tuch (B).
- C.** An die gereinigte Stelle befestigen Sie an die Innenseite der hinteren Unterstrebe mithilfe eines doppelseitigen Klebbands das Kabel mit dem Speedsensor. Das andere Kabelende mit Stecker muss zum Motor führen.
- D.** Befestigen Sie den Speedsensor (A) fest mit zwei Plastikbindern (C). Schneiden Sie überstehende Bandreste mit den Seitenschneidern ab.
- E.** Befestigen Sie den Magneten (D) mit einem Kreuzschlitzschraubendreher PH2 an einer der Hinterradspeichen. Platzieren Sie den Magneten so, dass die glatte Seite zum Ende des Geschwindigkeitssensors zeigt.
- F.** Überprüfen Sie die Position des Speedssensors und des Magneten zueinander.
- G.** Befestigen Sie das Kabel des Speedssensors mit einem Plastikbinder (C) unten an der hinteren Unterstrebe nah am Motor, um einen unerwünschten Kontakt mit dem Kabel zu verhindern, während sich das Hinterrad dreht. Schneiden Sie alle überstehenden Bandreste mit einem Seitenschneider ab.

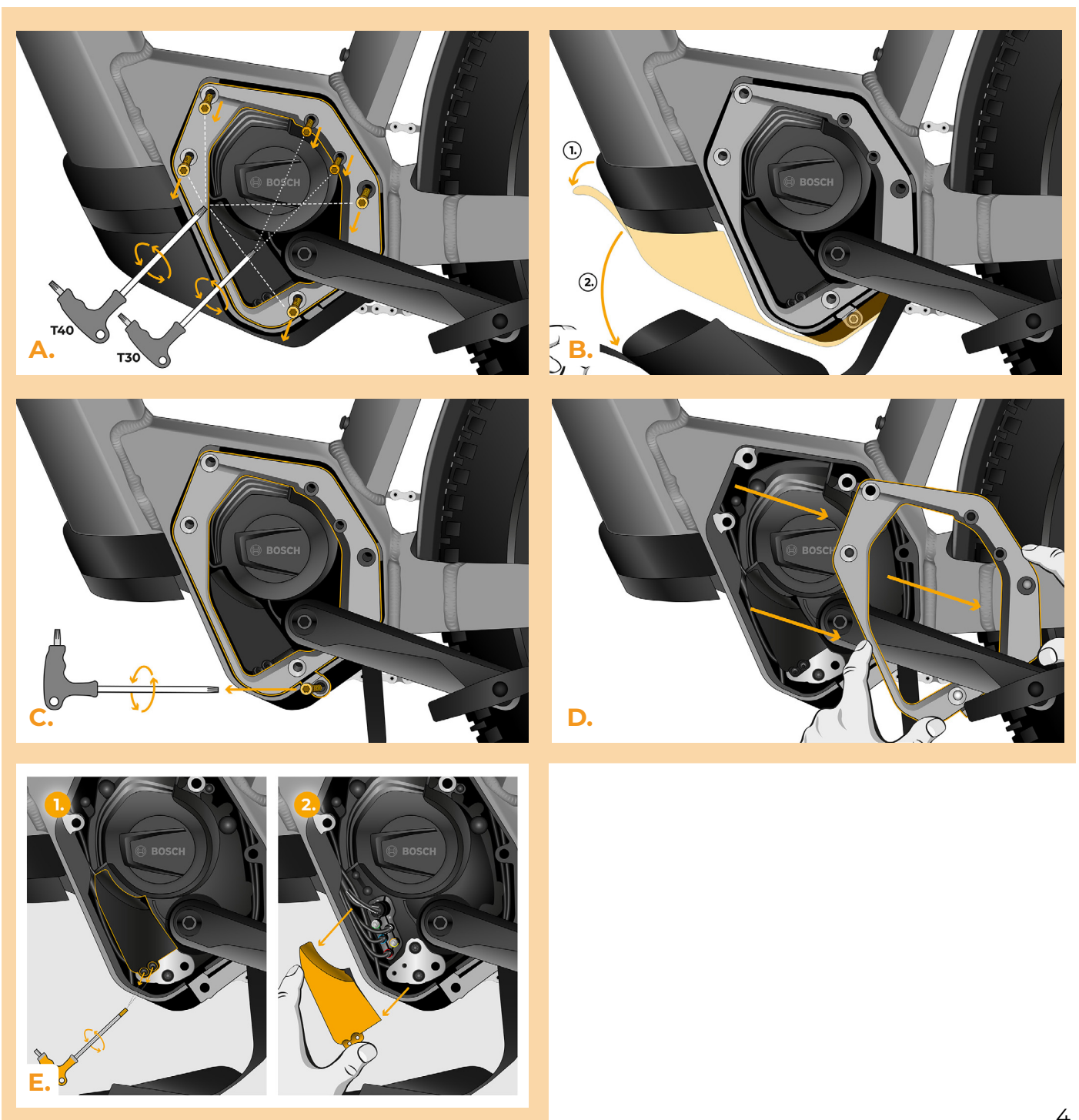




## SCHRITT 3: Motorabdeckung entfernen

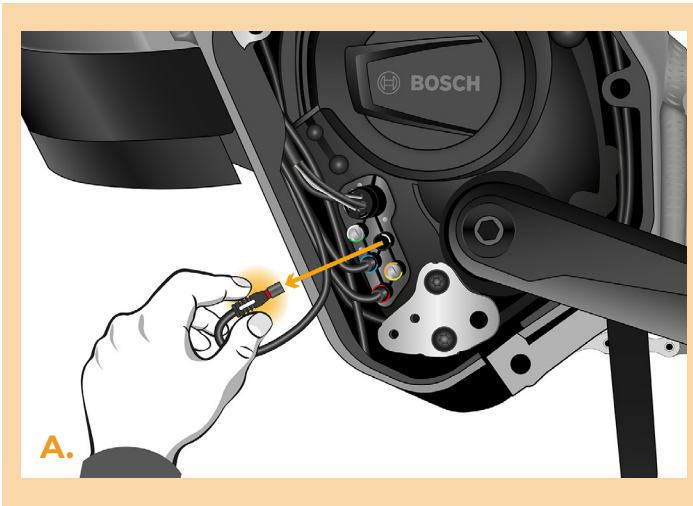
Das Entfernen der Motorabdeckung kann je nach Ausführung des E-Bikes variieren.

- A.** Lösen Sie alle Schrauben, die die Motorabdeckung halten, mit einem Torx-Schraubendreher T30 und T40.
- B.** Klappen Sie die untere Plastikmotorabdeckung auf, um an die letzte Schraube der Abdeckung zu gelangen.
- C.** Schrauben Sie die letzte Schraube mit einem Torx-Schraubendreher T40 heraus.
- D.** Entfernen Sie die Motorabdeckung.
- E.** Mit Sechskantschlüssel H2.5 lösen Sie die 2 Schrauben, die die seitliche Steckerabdeckung halten, und entfernen Sie sie.



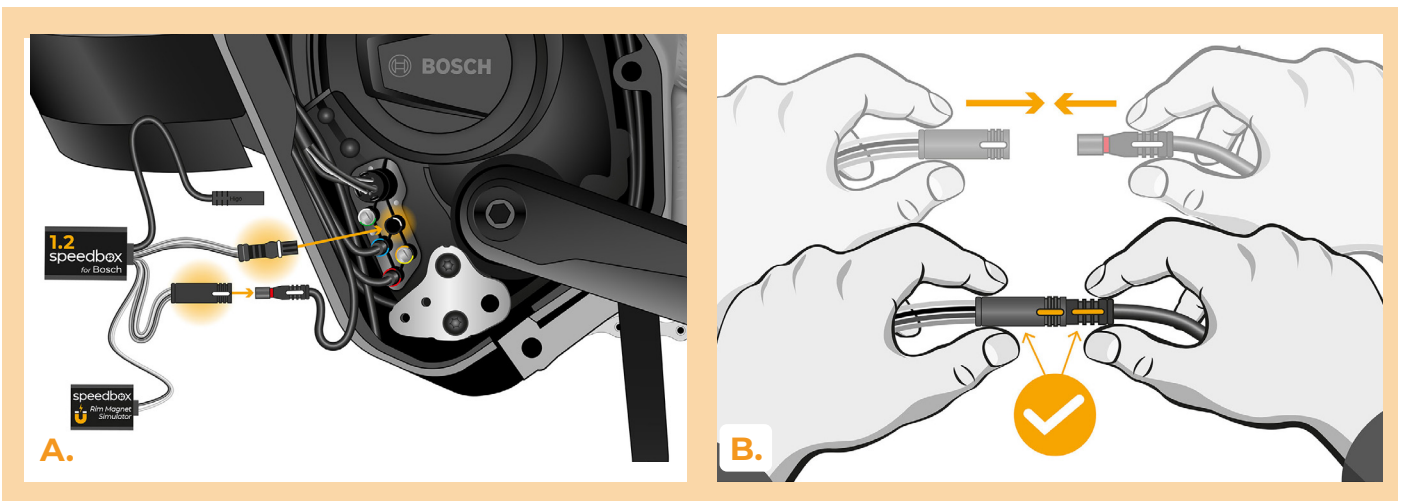
## SCHRITT 4: Trennen des Kabelsteckers vom Motor

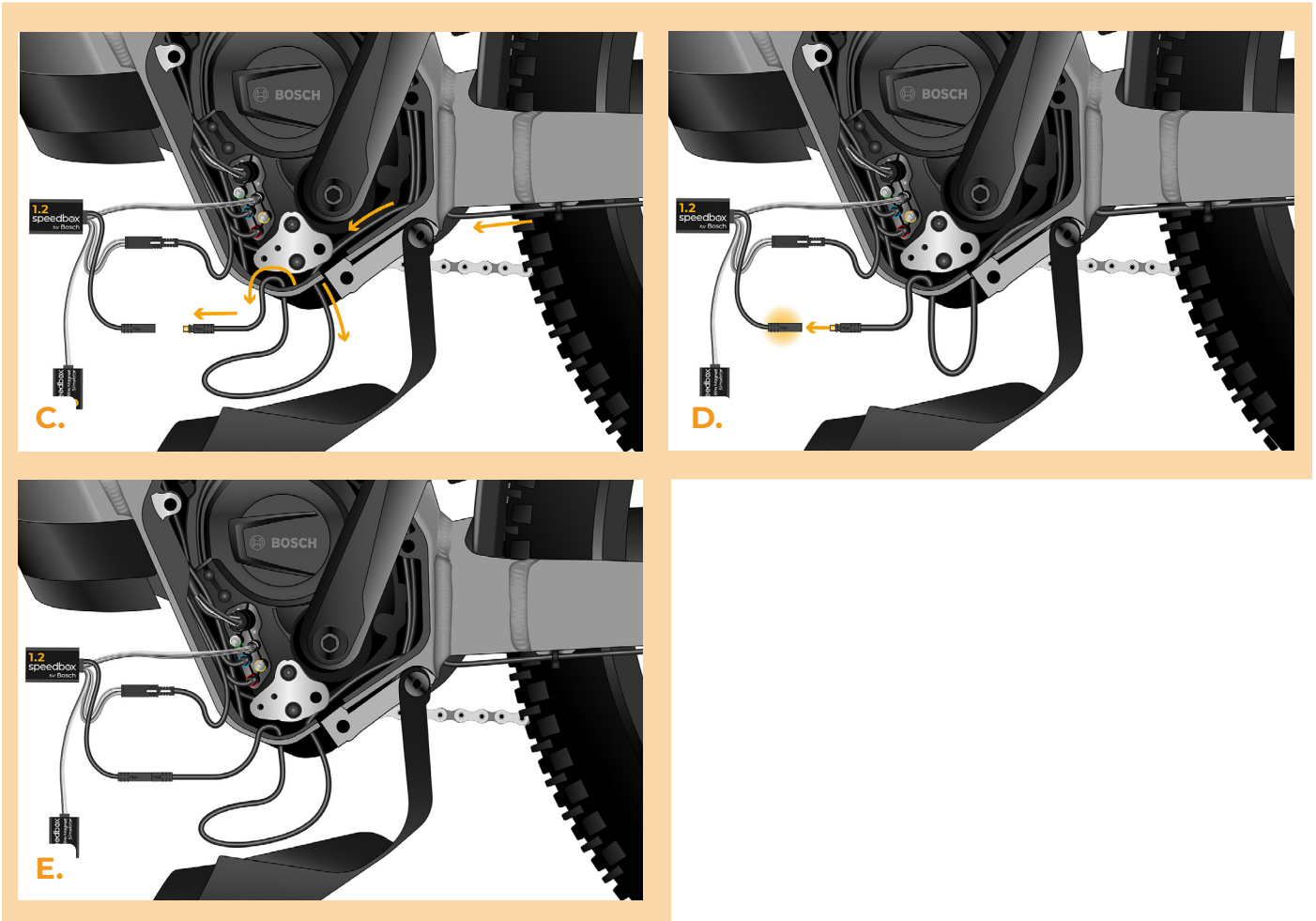
- A.** Trennen Sie den Kabelstecker vom Motor zum Display.



## SCHRITT 5: Installation des SpeedBox Tuning

- A.** Stecken Sie die SpeedBox-Stecker anstelle der Originalstecker in den Motor.  
**B.** Verbinden Sie die vom Motor abgetrennten Original-Stecker (Schritt 4) mit den SpeedBox-Steckern. Achten Sie darauf, dass die Verriegelungen der Stecker in der richtigen Position sind.  
**C.** Ziehen Sie das Kabel des Speedssensors in den Motor.  
**D.** Schließen Sie das Kabel des Speedssensors an die SpeedBox an.  
**E.** Überprüfen Sie die korrekte Verbindung gemäß der Abbildung.



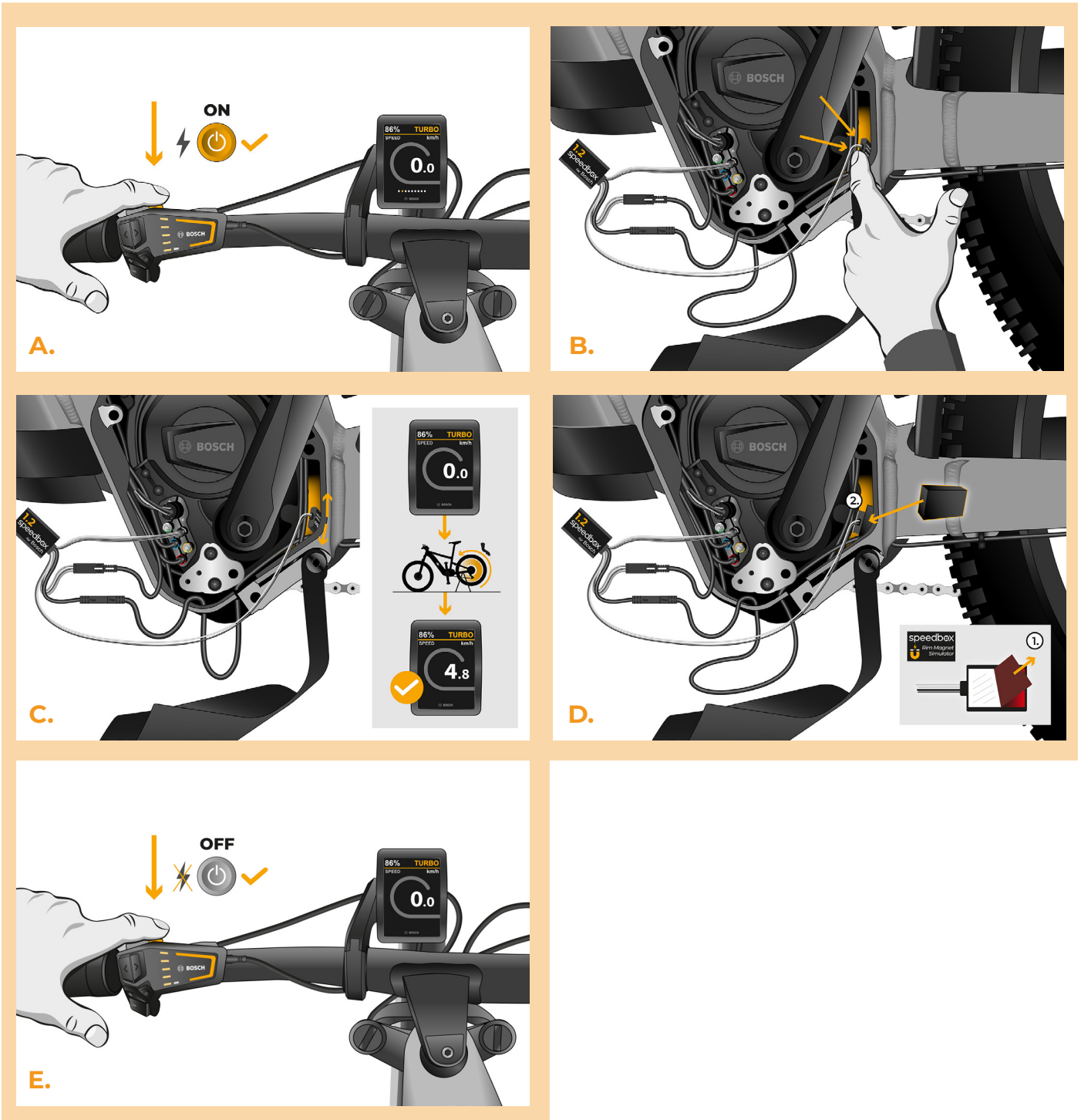


## SCHRITT 6: Installation des Rim Magnet Simulators und Aktivierung der SpeedBox

- A.** Schalten Sie das E-Bike ein.
- B.** Testen Sie nun das Signal der Box mit der Aufschrift Rim Magnet Simulator. Platzieren Sie die Box an die Unterseite des Motors und so nah wie möglich zu der Unterstrebe.
- C.** Warten Sie 20 Sekunden und drehen Sie dann das Hinterrad. Wenn die reale Geschwindigkeit auf dem Display angezeigt wird, können Sie den Rim Magnet Simulator festkleben. Erscheint keine Geschwindigkeit auf dem Display (0.0 km/h), schieben Sie die Box etwas und wiederholen Sie den Test, indem Sie das Hinterrad drehen, bis das Signal passt.
- D.** Kleben Sie den Rim Magnet Simulator mit doppelseitigem Klebeband an die Signalstelle fest. Wenn es die Stelle des Rim Magnet Simulators erfordert, sichern Sie seine Position mit einer Polsterunterlage, um eine Verschiebung zu verhindern.
- E.** Schalten Sie das E-Bike aus.

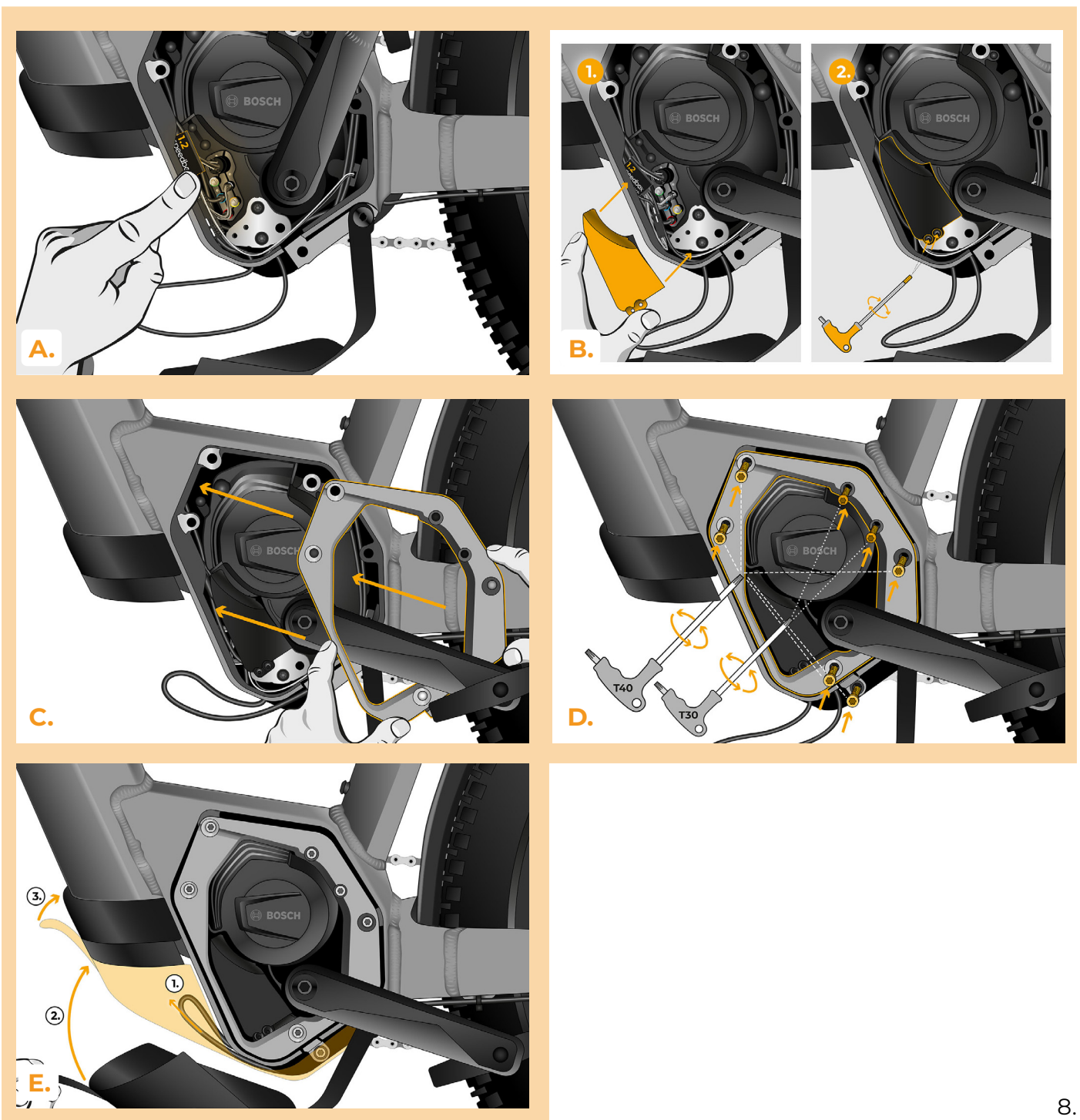
# speedbox

break the limits



## SCHRITT 7: Montage der Motorabdeckung

- A.** Passen Sie die SpeedBox und alle Stecker und Kabel, die vom Motor abgehen, in den freien Raum im Motor ein.
- B.** Bringen Sie die Steckerabdeckung an ihrem ursprünglichen Platz an und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben mit Sechskantschlüssel H2.5.
- C.** Bringen Sie die Motorabdeckung wieder an.
- D.** Schrauben Sie alle Schrauben, die die Motorabdeckung halten, mit einem Torx-Schraubendreher T30 und T40 wieder an. Prüfen Sie alle Schrauben auf festen Sitz.
- E.** Ziehen Sie das Speedsensorkabel unter die untere Plastikmotorabdeckung, rasten Sie es ein und sichern Sie es.





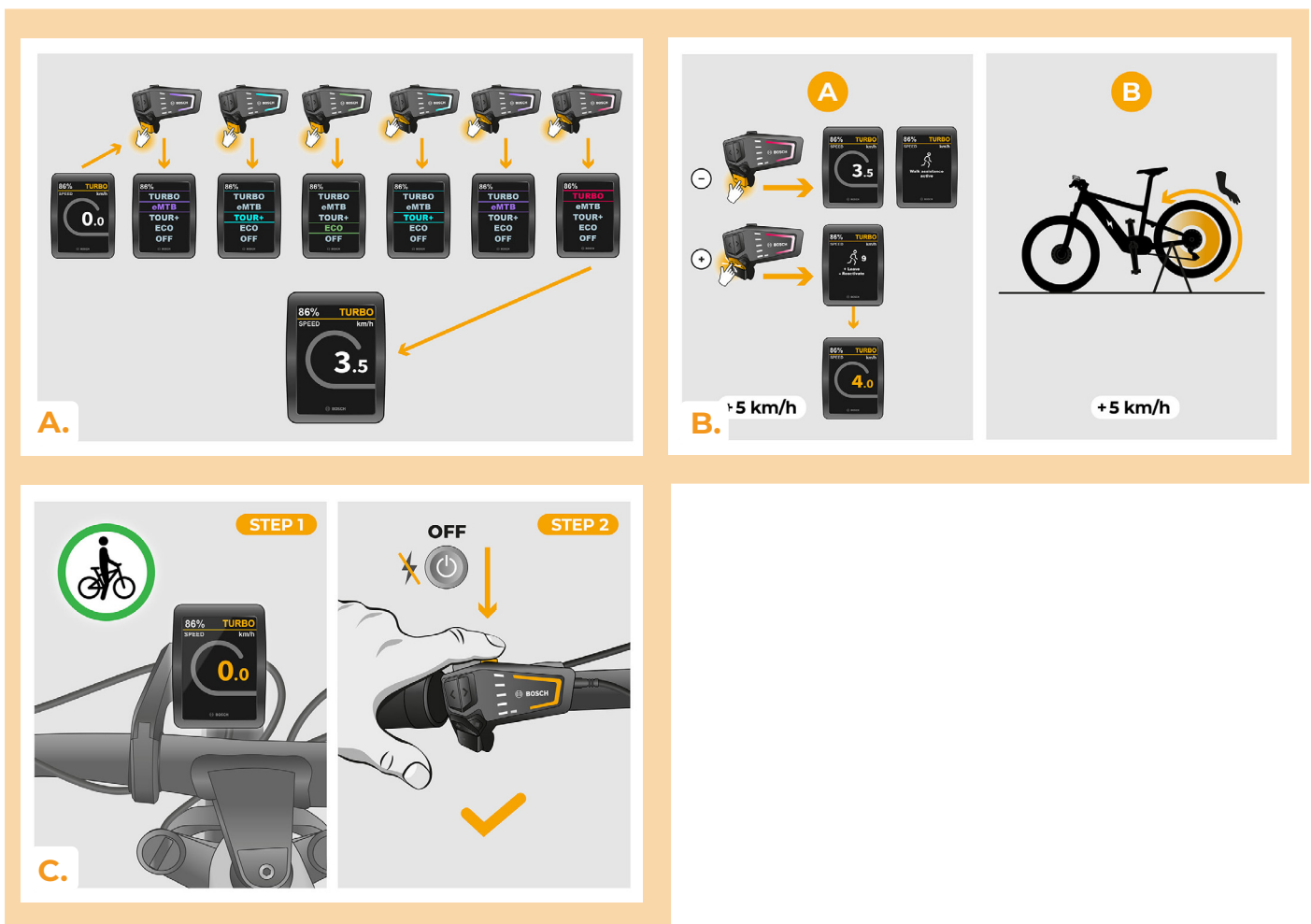
## SCHRITT 8: Überprüfung der Tuning-Funktion

- A.** Schalten Sie das E-Bike ein.
- B.** Bei der ersten Aktivierung ist es notwendig, im Display die Einstellungen für den Radumfang zu überprüfen "Einstellungen" > "Mein Fahrrad" > "Radumfang". Anschließend kehren Sie zum Startbildschirm zurück.
- C.** Aktivieren/deaktivieren Sie das Tuning durch kurzes Betätigen der WALK-Funktion oder durch zweimaliges Umschalten zwischen zwei Unterstützungsmodi (- + - +). Es wird der Wert 3.5 oder 2.5 angezeigt, was die Höchstgeschwindigkeit angibt. Achtung: Aktivieren/deaktivieren Sie das Tuning grundsätzlich vor der Fahrt, nicht während der Fahrt.



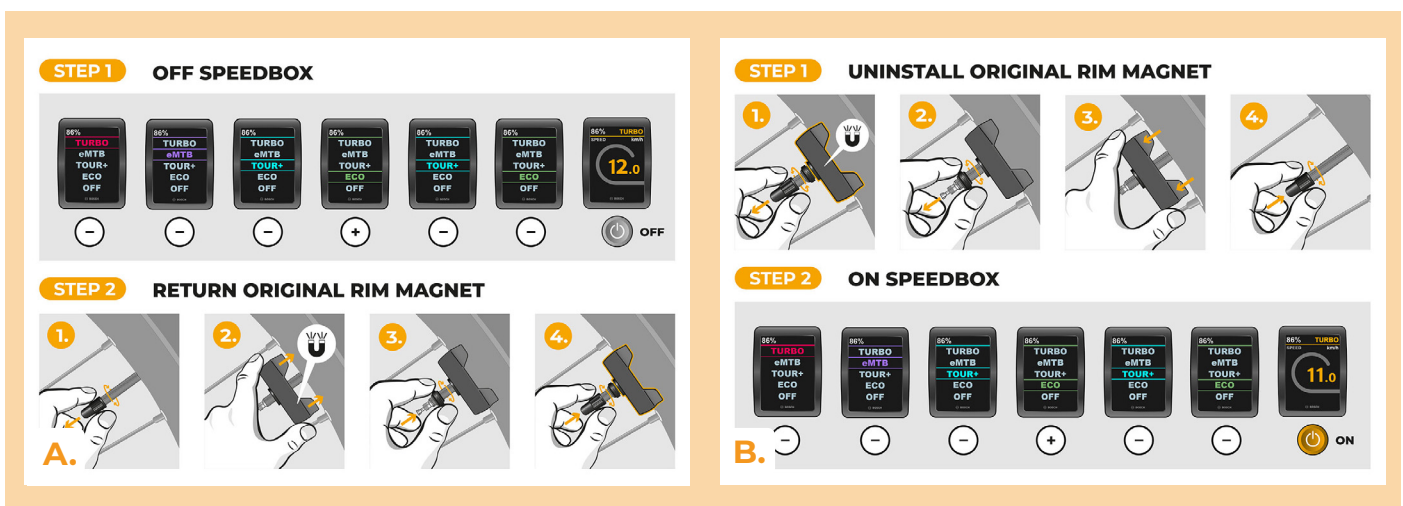
## SCHRITT 9: Geschwindigkeitsbegrenzung einstellen

- A.** Die Einstellung der maximalen Unterstützungsgeschwindigkeit erfolgt durch das Umschalten der Modi vom TURBO-Modus auf eMTB – TOUR+ – ECO – TOUR+ – eMTB – TURBO (- - - + +). Danach wird das aktuelle Tempolimit auf dem Display angezeigt.
- B.** Die Höchstgeschwindigkeit der Fahrerunterstützung kann durch kurze Betätigung der Funktion WALK (in diesem Fall die „-“ und „+“ Taste) oder durch das Umdrehen des Hinterrads um 360°, geändert werden. Das zuletzt angezeigte Limit wird nach fünfzehn Sekunden Inaktivität gespeichert.
- C.** Um die Tuningerkennung an Ihrem E-Bike zu verhindern, ist es notwendig, das E-Bike nach Beendigung der Fahrt eingeschaltet zu lassen, bis auf dem Display dauerhaft eine Geschwindigkeit von 0.0 km/h angezeigt wird.



## SCHRITT 10: Deaktivierung und Wiederanbringung des Felgenmagneten am Radventil

- A.** Für den Fall, dass Sie den originalen Rim Magnet erneut installieren möchten, deaktivieren Sie zunächst die SpeedBox, indem Sie die Modi von TURBO auf eMTB – TOUR+ – ECO – TOUR+ – ECO – OFF (- - - + -) umschalten. Am Display wird eine Geschwindigkeit von 12.0 km/h angezeigt. Schalten Sie dann das Elektrofahrrad aus und bringen Sie den originalen Rim Magnet zurück an das Ventil des hinteren Rads. Schalten Sie das Elektrofahrrad ein und machen Sie eine kurze Fahrt. Ändern Sie während der Fahrt den Gang, bis die tatsächliche Geschwindigkeit auf dem Display angezeigt wird.
- B.** Um das SpeedBox-Produkt erneut zu aktivieren, entfernen Sie bitte den Rim Magnet und ändern Sie dann erneut die Modi von TURBO auf eMTB – TOUR+ – ECO – TOUR+ – ECO – OFF (- - - + -). Auf dem Display wird eine Geschwindigkeit von 11.0 km/h angezeigt und die SpeedBox ist wieder aktiviert.



[www.speedbox-tuning.de](http://www.speedbox-tuning.de)

Ebike Electronic s.r.o.

Rybna 716/24 | 110 00 Praha 1 | Czech Republic | ID: 05553555 | VAT: CZ05553555

